

Roma, Casa Aviatore 20 Marzo 2018, ore 1800

IL DIRIGIBILE ITALIA TRA EPICA E TRAGEDIA

Considerazioni e nuovi approcci 90 anni dopo

Relatore: Claudio SICOLO, autore di *Le onde smarrite della Tenda Rossa* (2017) e *Il dirigibile "Italia". La sfida della radio al Polo Nord*. (2018)

Controrelatore: Gregory ALEGI

Moderatore/conclusioni: Gen. Isp. Basilio DI MARTINO

Tanto noto quanto sfortunato, nel 1928 il disastro polare dell'aeronave N.4 chiuse l'era del dirigibile in Italia e distrusse la reputazione di Umberto Nobile, a un tempo progettista, costruttore e comandante dell'aeronave. Nel disastro del 25 maggio, durante il terzo volo di una spedizione scientifica a carattere privato, persero la vita sette persone, alle quali si devono aggiungere altre vittime tra i soccorritori.

La commissione d'inchiesta voluta da Mussolini, composta in larga misura da ufficiali di marina ed esploratori, iniziò i lavori il 12 novembre 1928. Il rapporto finale del 27 febbraio 1929 lodò Nobile come progettista ma espresse dubbi sulla sua capacità di pilotaggio («ottenne, in seguito a numerose sue insistenze, di essere abilitato al pilotaggio dei dirigibili con semplice brevetto di collaudatore») e lo censurò duramente («il suo contegno nella fase precedente l'organizzazione della spedizione polare appare poco leale ... venne meno ai suoi doveri e al suo decoro di Generale e di Comandante»). Nobile si dimise pochi giorni dopo.

Benché riabilitato dopo la Seconda Guerra Mondiale, Nobile continuò a lottare per difendere il proprio operato, attraverso una lunga serie di libri che superarono solo in parte i dubbi sollevati dalla Commissione, lasciando l'opinione pubblica spaccata in due.

Confrontando le versioni memorialistiche con la copiosa documentazione archivistica, Sicolo ripercorre gli aspetti organizzativi (in gran parte legati alle modalità di finanziamento dell'impresa) e quelli relativi alle comunicazioni radio (a onde corte, per rispondere ad esigenze della Marina, mentre due anni prima l'Aeronautica aveva imposto le più affidabili onde medio-lunghe). Si giunge così a una diversa lettura delle cause del disastro.



Si rappresenta che saranno effettuate registrazioni audio, video e fotografiche per gli atti della conferenza. Per registrarsi inviare una mail a : segreteriaacesma@cesmamil.org. Previa prenotazione tramite la stessa email sarà possibile usufruire del ristorante della Casa Aviatore.

NOTA : Presso la Casa Aviatore si accede in giacca e cravatta (no jeans, no sneakers)