

n. 19 - 1° febbraio 2020 bimestrale anno IV € 10,00

II carro armato MA SHERMAN



PREMESSA

Se volessimo stilare un'ipotetica classifica riguardante il mezzo che più ha rappresentato l'Esercito Statunitense nella seconda guerra mondiale, senza dubbio sarebbero in lizza per il primo posto la Jeep e lo Sherman. E poiché al piccolo veicolo multiruolo è stato dedicato il primo della serie dei "Briefing" (1), non poteva mancare un volume dedicato al carro armato "Yankee" (2) per eccellenza, costruito in quasi cinquantamila esemplari e utilizzato per lungo tempo anche nel dopoguerra da vari Paesi, Italia compresa.

Sullo Sherman sono stati scritti tanti volumi da riempire una biblioteca, senza contare i siti web specializzati che fanno a gara per illustrare i dettagli più strani e minuti che differenziano un lotto di produzione da un altro, a volte entrando in contraddizione tra loro. Per affrontare l'argomento in meno di 100 pagine ci siamo dovuti concentrare solo su alcuni aspetti, sposando in pieno la filosofia del "Briefing" che si prefigge di illustrare in forma semplice ma completa lo sviluppo storico e tecnologico di un soggetto, lasciando gli aspetti operativi in sottofondo e destinati agli approfondimenti proposti sul periodico "STORIA militare". In definitiva, non è stato possibile inserire nella trattazione tutte le informazioni esistenti, ma ci auguriamo che questo lavoro possa essere utile agli appassionati di mezzi corazzati e ai modellisti.

Inizieremo l'esposizione raccontando come è nato lo Sherman e fornendone una descrizione tecnica di base. Accenneremo anche ai mezzi derivati, quali semoventi, Tank Destroyer, da recupero. Quindi saranno presentate varie "schede" inerenti le versioni di serie del carro, ciascuna con un'esposizione dettagliata, disegni al tratto e a colori; ci avvarremo, soprattutto, di fotografie ufficiali di mezzi sottoposti a collaudi e prove di omologazione e di immagini ricavate dai manuali, evitando quelle riferite a esemplari – spesse volte mal restaurati – attualmente conservati presso musei e collezioni. Seguiranno due capitoli che riassumono, in forma necessariamente sintetica, l'impiego del carro durante e dopo il secondo conflitto mondiale e il servizio prestato dallo Sherman nell'Esercito Italiano. Non mancheranno vari profili a colori, alcune appendici e una ricca bibliografia.

Una nota finale. Nel testo saranno giocoforza utilizzati termini specialistici inerenti armi e munizioni, strumenti, materiali e tecniche di lavorazione dei mezzi corazzati. Chi volesse saperne di più può consultare i due "Dossier" realizzati da chi scrive e che rappresentano una vera e propria "guida tecnica del carro armato" (3).

Buona lettura.

Daniele Guglielmi, Mario Pieri

Gli autori e "STORIA militare" ringraziano AMMO of Mig Jimenez S.L. (www.migjimenez.com) e, in particolare, Carlos Cuesta per aver concesso l'autorizzazione a pubblicare i profili a colori realizzati da Claudio Fernández.

Inoltre un ringraziamento va al colonnello Filippo Cappellano, al tenente colonnello Fabrizio Esposito, a Robert J. Holt, Ralph Riccio, Jeffrey Plowman e Steve Zaloga per la collaborazione fornita.

FONTI DOCUMENTALI

AUSSME	Archivio Uff. Storico SM Esercito	NAC	National Archives of Canada
AWM	Australian War Memorial, Australia	NARA	Nat. Archives and Records Service, USA
BAMA	Bundesarchiv-Militärarchiv, Germania	PMP	www.primeportal.net
CIA	Central Intelligence Agency, USA	TMB	Tank Museum Bovington, UK
DPL	Detroit Public Library, USA	US DoD	US Department of Defense
HBF	Heeresbild-und Filmstelle, Austria	USA	United States Army
IWM	Imperial War Museum, UK	USMC	United States Marine Corps
LAC	Library and Archives Canada	USN	US Navy
LoC	The Library of Congress, USA	USC	US Signal Corps
MD-EI	Ministero della Difesa, Esercito Italiano		

(La fonte è stata citata ogniqualvolta sia stato possibile accertarla. La documentazione senza indicazione di origine è considerata di pubblico dominio o proviene dagli archivi personali degli autori).

INDICE

Pre	esentazione pag.	1	4. Lo Sherman nell'Esercito Italiano pag. 8
Pre	emessa pag.	2	Appendice 1 - Tavole a colori pag. 8
1.	Storia e tecnicapag.	3	Appendice 2 - A bordo degli Sherman pag. 94
2.	Le versionipag.	43	Bibliografia pag. 90
2	L'impiege pag	76	